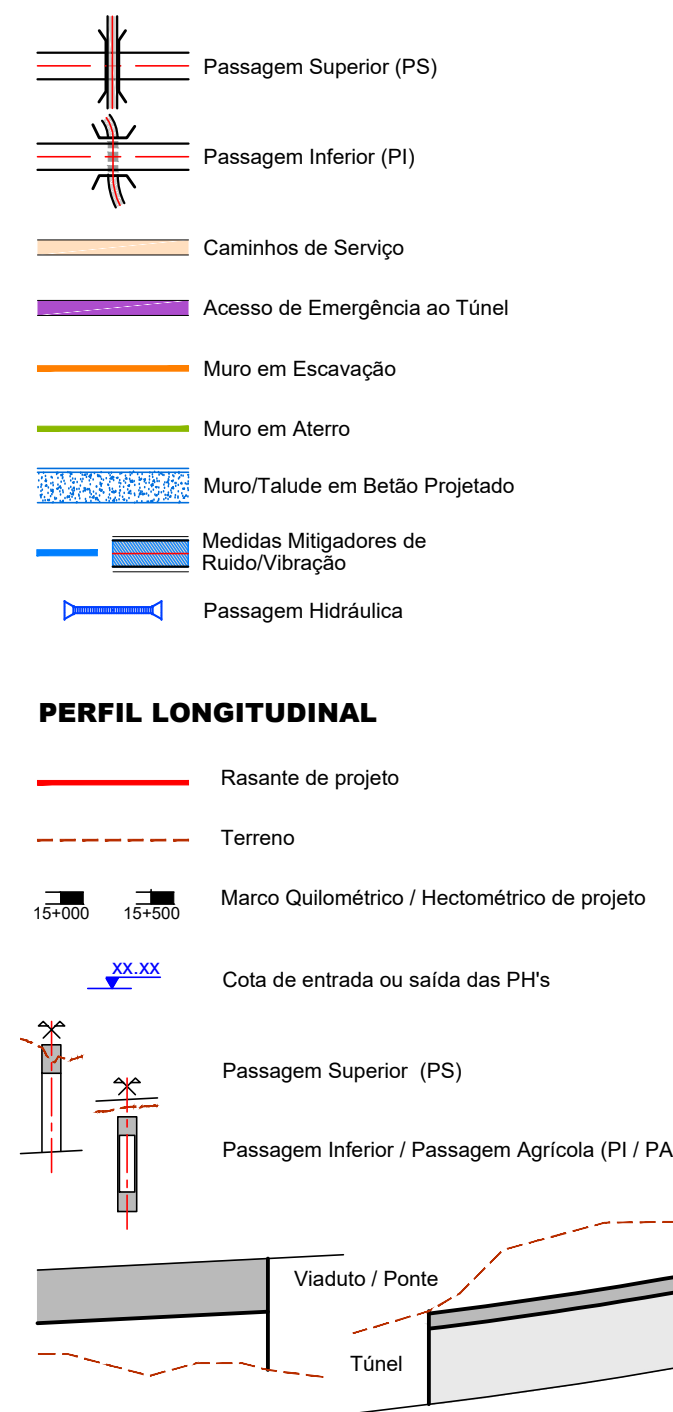
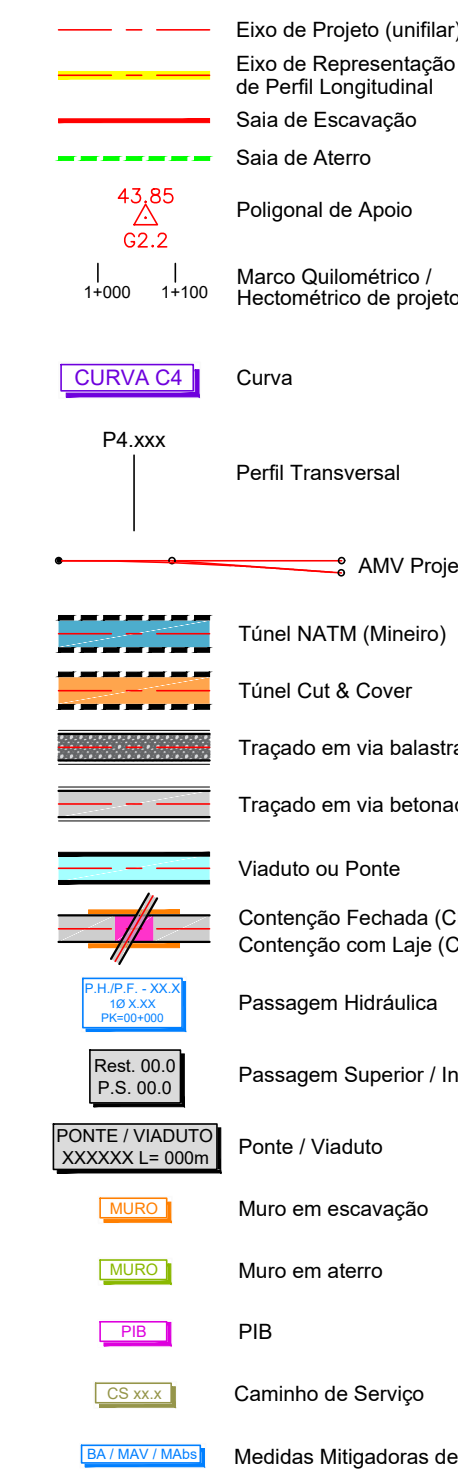
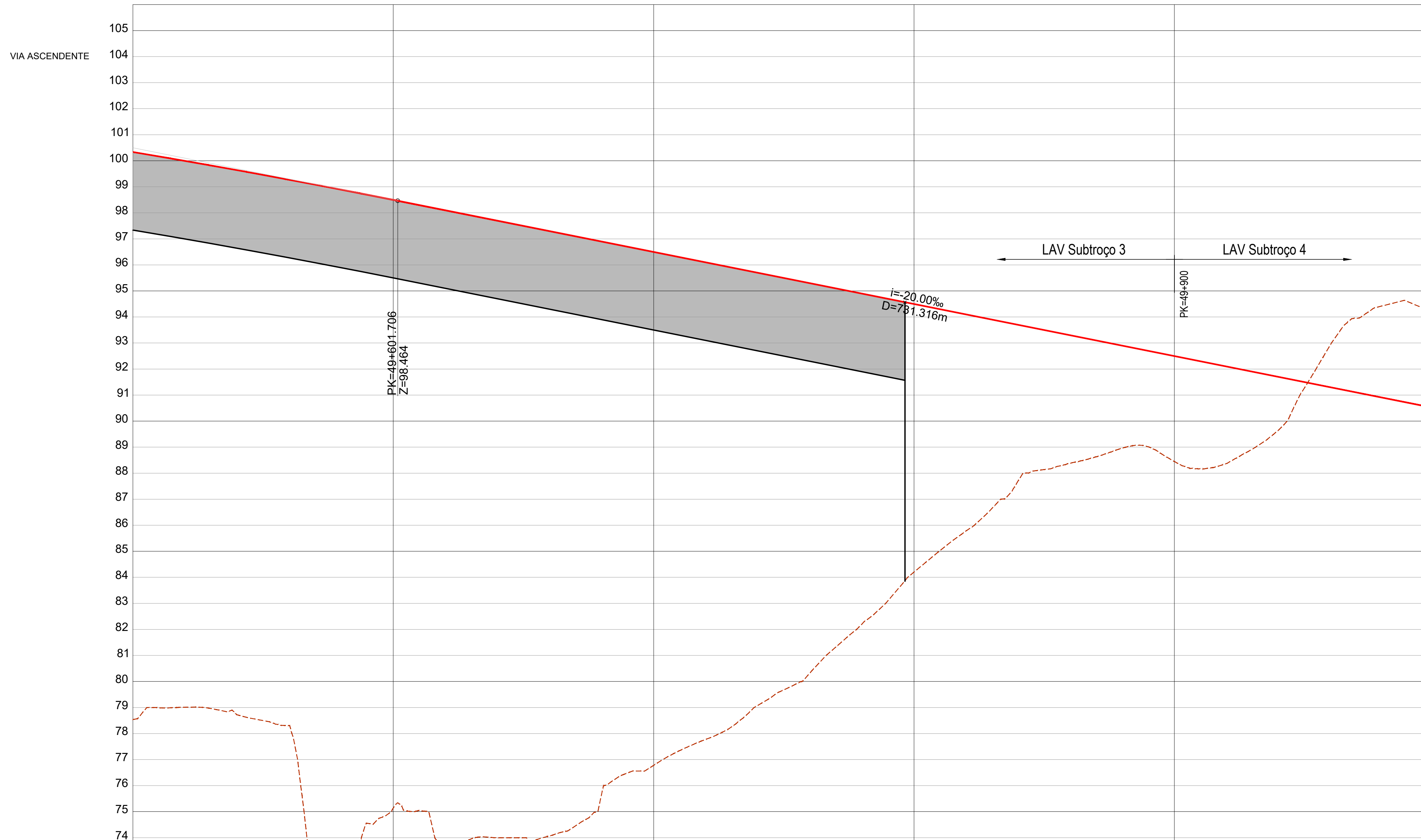


LEGENDA

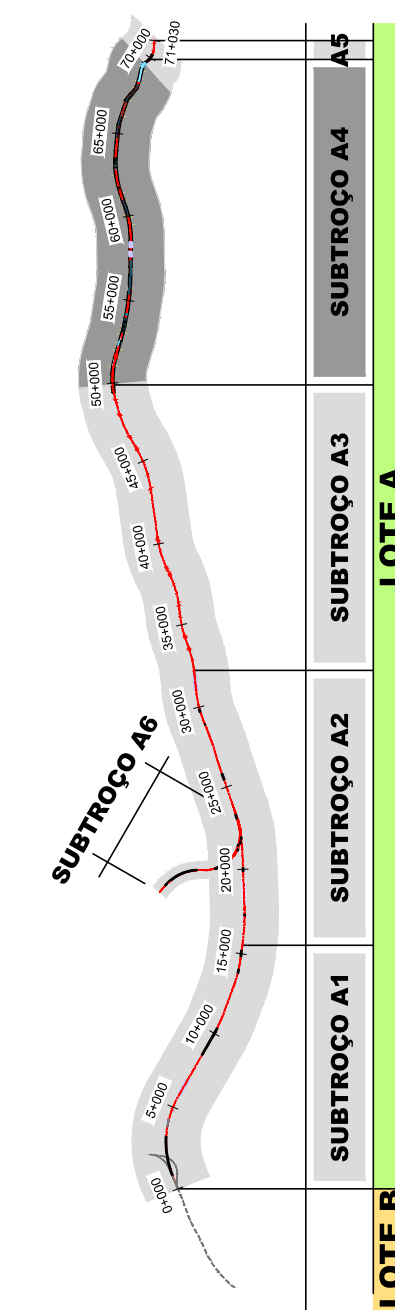
PLANTA



Nota:
Os PKs Início e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.

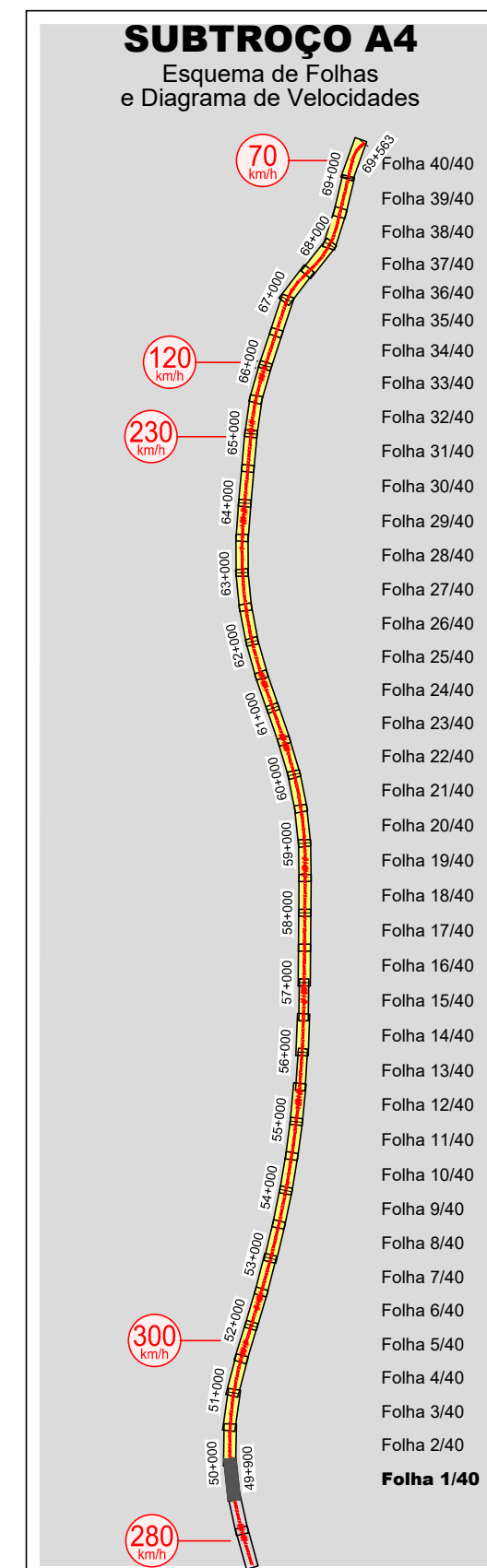


CURVA 4 Nº		CURVA C4.1	
Velocidade de cálculo		(km/h)	280
Rumo de entrada		(grados)	383.623698
Rumo de saída		(grados)	16.914408
Raio do troço circular		R (m)	4554.700
Desenvolvimento circular		Lcc (m)	2381.142
Desenvolvimento da clótese		Le (m)	250.129
Escala prática		LS (m)	290
Insuficiência de escala		D (mm)	160
Disfaro de escala		I (mm)	76
		em Le	0.6
Varição da insuficiência de escala	d/Dd (mm/m)	em LS	0.6
		em L	2.6
Varição de escala	d/d (mm/s)	em LS	20.3
		em Le	49.8
	d/Dd (mm/s)	em LS	42.9
Coordenadas retangulares dos pontos notáveis	Vértice	M	-04099.7625
		P	145156.4134
	Centro	M	-35744.4992
		P	145125.1893
	Ponto de tangência de entrada (PTE)	M	-03728.3524
		P	141439.4963
	Fim da clótese de entrada (PCE)	M	143967.0474
		P	-40139.3908
	Início da clótese de saída (CSD)	M	146321.1441
		P	-40557.2707
	Ponto de tangência de saída (PTS)	M	-10059.2707
		P	-40557.2708



SISTEMA DE REFERÊNCIA

PT-TM06 / FTRS 89



COTAS DO TERRENO	78.540	79.013	78.168	88.905	75.139	73.636	73.997	74.758	76.778	77.982	79.678	81.764	84.203	86.171	88.139	88.704	88.450	88.649	91.281	94.223	94.102						
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	100.336	99.806	99.456	98.987	98.498	97.998	97.498	96.998	96.498	95.998	95.498	94.998	94.498	93.998	93.498	92.998	92.498	91.998	91.498	90.998	90.498						
PLATAFORMA																											
Nº PERFIS																		P4.001	P4.002		P4.003		P4.004		P4.005		
DISTÂNCIAS PARCIAIS																		25.000		25.000		25.000		25.000			
HECTOMETRAGEM PROJETO	49+500																	49+600		49+700		49+800		49+900		50+000	
TRAINEL																											
DIAGRAMA DE TRAÇADO																											

[illegible]